

"ТРАНСРОССИЯ-2008" — площадка развития транспортной индустрии

Маленькая хроника большого события

Транспортная выставка — это площадка для организованного общения представителей транспортных компаний и смежных отраслей, государственных органов и общественных организаций, заказчиков и организаторов перевозок — грузоотправителей и грузополучателей. В этом году площадка одной из главных транспортных выставок Евразии — "ТрансРоссия-2008" расположилась в двух огромных павильонах Российского центрального выставочного комплекса "Экспоцентр" на Красной Пресне в Москве.

В церемонии официального открытия выставки, состоявшегося 22 апреля, приняли участие замминистра транспорта РФ А. Недосеков, председатель Комитета Госдумы РФ по транспорту С. Шишкарев, первый вице-президент ОАО "РЖД" В. Морозов, вице-президент Российского союза промышленников и предпринимателей В. Передерий.

Первым с приветственным обращением выступил председатель Комитета Госдумы РФ по транспорту С. Шишкарев. Он отметил, что возглавляемый им Комитет образован сравнительно недавно, но уже активно включился в работу по совершенствованию законодательства, затрагивающего различные сферы перевозок. В частности, в настоящее время рассматривается возможность внесения поправок в закон о железнодорожном транспорте и создание новой редакции Устава железных дорог. С. Шишкарев заверил собравшихся, что Комитет и Госдума внимательно отнесутся ко всем предложениям и инициативам, которые будут высказаны в ходе проведения форума, и пожелал всем "замечательной погоды в деловых контактах, а также заключения долгосрочных, эффективных, прибыльных контрактов".

Замминистра транспорта РФ А. Недосеков акцентировал внимание на необходимости совершенствования партнерских отношений государства и частных компаний: "В России начал работать механизм государственно-частного партнерства. В настоящее время рассматриваются вопросы концессии не только по автомобильным, но и по железным дорогам. В частности, в проекте "Урал Промышленный — Урал Полярный" предполагается строительство более тысячи километров железнодорожных линий". Замминистра подчеркнул, что совместные усилия депутатов Госдумы и министерства приведут к тому, что частные инвестиции будут преобладать в транспортной отрасли, и международные транспортные коридоры РФ станут более востребованы на мировом рынке.

Первый вице-президент ОАО "РЖД" В. Морозов выразил полную уверенность в том, что в ходе дискуссий, проходящих во время выставки и конференции, будут рождаться новые взаимовыгодные отношения, подписываться важные документы и контракты.

Вице-президент Российского союза промышленников и предпринимателей В. Передерий отметил, что сегодня среди важнейших задач, стоящих перед транспортной отраслью, наиболее эффективное использование всех видов транспорта, развитие мультимодальных перевозок и развитие конкурентоспособной национальной транспортной системы.

В заключение, к пожеланиям в адрес "ТрансРоссии-2008" относительно плодотворной работы и конструктивного диалога присоединился А. Шталенков, гендиректор компании ITE Moscow — организатора выставки и конференции "ТрансРоссия-2008".

За свою 12-летнюю историю "ТрансРоссия" доказала свою значимость. Мероприятие, которое изначально задумывалось как выставка грузового и коммерческого автотранспорта России, в настоящее время завоевало признание ведущих российских и зарубежных участников транспортного рынка. Год от года "ТрансРоссия" не только подтверждает статус крупнейшей площадки для внутриотраслевого общения, но и динамично развивается. В т.г. общая площадь экспозиции составила 13000 кв. м, в выставке приняли участие 525 компаний. Расширение площадей экспозиции позволило серьезно оптимизировать размещение стендов и создать более четкое тематическое деление. В частности, экспозиция компаний, представляющих транспортное оборудование и подвижной состав, была выделена в отдельный зал. Также увеличение выставочной площади позволило представить национальные экспозиции: Германии, Финляндии, Испании, Латвии, Литве, Эстонии.

Наиболее разнообразную экспозицию представила Германия: на объединенном стенде продемонстрировали свои достижения более 60 компаний. Среди них логистические центры, морские перевозчики, аэропорты. Были представлены и новейшие разработки в области программного обеспечения. В частности, компания "Евро Логистик Сервис ГмБХ" сообщила о возможностях упрощения логистических процессов для всех участников транспортной сети с помощью портала NET Logistic.

Испания — дебютант в рядах национальных стендов. Особую значимость экспозиции придает то, что работа прошла под патронажем Института внешней торговли Испании при участии испанской Ассоциации перевозчиков. На стенде были представлены ведущие порты страны: Кастельо, Сантандер, Бильбао. Кроме того, можно было ознакомиться с работой логистических платформ, мультимодальных перевозчиков, производителей техники.

Крайне интересные экспозиции представили Латвия, Литва и Финляндия. Направления деятельности повторяют общую структуру выставки. Это транспортно-логистические компании, железные дороги, порты, авиаперевозчики.

Присутствие иностранных участников — один из показателей значимости и информативности любой транспортной выставки. В этом году в работе "ТрансРоссии" приняли участие компании из 29 стран мира, их доля составила 40%. Сферы деятельности участников крайне разнообразны — от грузоперевозчиков и экспедиторов до операторов железных дорог, портов и грузовых терминалов, производителей оборудования и техники для перевозок, таможенных брокеров, страховых компаний, СМИ.

Весомо были представлены порты и железные дороги, являющиеся национальными операторами (20% стендов принадлежало им); это, в т.ч.: Российские железные дороги, Белорусская железная дорога, Казахстан Темир Жолы, Немецкая железная дорога, Чешские железные дороги, Финские железные дороги, Эстонская железная дорога, Латвийская железная дорога, Литовские железные дороги, Морской порт Санкт-Петербург, Новороссийский морской торговый порт, Таллиннский порт, порт Роттердам, порт Антверпен, порт Гамбург, порт Хамина, порт Амстердам и другие. Многие из них демонстрировали свои экспозиции в рамках национальных стендов, совместно с ведущими операторами транспортно-логистической отрасли своих стран

Традиционно основу выставочной экспозиции составляют транспортно-логистические компании: около 60% стендов принадлежало именно им. "ТрансРоссия-2008" собрала крупнейшие международные и российские компании: Panalpina, Kuehne+Nagel, Maersk, Finnlines, Napag Lloyd, VR Cargo, FM Logistic, DB Schenker, PKP Cargo, CD Cargo, ENRC Logistics, "Трансконтейнер", "Группа Компаний "Совфрахт — Совмортранс", "Н-Транс", "Совтрансавто", "Независимая Транспортная Компания", "Дальневосточная Транспортная Группа", "Группа Компаний "Дело", "Средневожская Логистическая Компания" и др.

Многие компании делали акцент на универсальности своих предложений, предлагая перевозки автомобильным, железнодорожным, воздушным и морским видами транспорта. Список дополнительных услуг и сервисов практически неограничен. В частности, компания "FM Logistic Восток" предложила множество наработанных схем доставки, а также услуги по охране, диспетчерский сервис, перевозку опасных и хрупких грузов и т.д.

Некоторые компании, представленные на выставке, широко известны не только в рамках транспортной отрасли, в частности "Мечел-Транс", "Газпромтранс". В 2002 г. разрозненные железнодорожные активы "Газпрома" были объединены в единый комплекс, география транспортировки грузов охватила всю европейскую часть России, Зауралье, Сибирь, Дальний Восток, страны СНГ и Прибалтики.

На выставке в т.г. было и достаточно много дебютантов, которые хорошо известны на рынке, но впервые решили представить свои возможности на "ТрансРоссии". Среди них — "Национальная Контейнерная Компания", "Евразия логистик", RAYAR, "Межтрансавто", "Московское Речное Пароходство". Компания RAYAR, осуществляющая перевозки собственным автотранспортом в международном и российском сегменте, экспедирование грузов, морские перевозки и фрахтование судов, выступила в качестве генерального спонсора выставки "ТрансРоссия-2008".

Одним из приоритетных направлений выставки стали контейнерные перевозки. Этот вид деятельности в настоящее время наиболее динамично развивается, что нашло свое отражение в представленных экспозициях. Более половины которых были посвящены контейнерным перевозкам. Среди них национальный контейнерный оператор России —

ОАО "Трансконтейнер", имеющий 17 филиалов, охватывающих всю сеть российских железных дорог, 6 представительств за рубежом, 150 агентств на территории РФ. Не менее интересной стала экспозиция швейцарской транспортно-экспедиторской компании Panalpina, представленной 500 офисами в 80 странах мира. Предложения этой компании охватывают перевозки авиа- и железнодорожным транспортом, морские контейнерные перевозки. Стоит отметить новый ускоренный контейнерный поезд FESCO на Новосибирск, сочетающий привлекательную стоимость перевозки с сокращенным транзитным временем, отсутствием сортировок контейнеров в пути и т.д. Столь же разнообразна деятельность транспортно-экспедиторского холдинга STS Logistics. Помимо собственно логистических услуг, крупные операторы предлагают также и логистический аудит, таможенное оформление, складские услуги.

Немного особняком стояли компании, занимающиеся перевозками крупногабаритных грузов. Здесь можно отметить SWTrans и Larius. Оба эти перевозчика обладают обширным автопарком и готовы формировать индивидуальную схему доставки практически любого крупногабаритного груза.

Среди наиболее ярких новшеств "ТрансРоссии" — выделение отдельного зала под стенды компаний, представляющих транспортное оборудование и подвижной состав. В этой секции были представлены: "Уральский вагоностроительный завод", "СДС-Маш", "Стахановский вагоностроительный завод", "Вагоностроительная компания Мордовии", "Русукрвагон", Fantuzzi и др. Каждый из них продемонстрировал на выставке лучшие из своих последних разработок. В частности, одна из крупнейших компаний российского машиностроения — "Трансмашхолдинг" представила новейшие технологии производства, разработанные в рамках программы по созданию современного подвижного состава. В представленном ассортименте есть и локомотивы, и моторо-вагонный подвижной состав, и огромный спектр вагонов.

Отдельное и актуальное направление экспозиции выставки составила техника для перевалки грузов. Интерес специалистов вызвали мобильные портовые краны серии LHM от компании Liebherr, которые могут служить универсальным механизмом и основной грузоперевалочной машиной для практически любого порта. Говоря о портовом оборудовании, стоит упомянуть о контейнере Sea Cell от GE SeaCo шириной в 2 поддона. Это первый морской контейнер, в котором можно разместить рядом друг с другом поддоны любых размеров и в то же время он помещается в ISO ячейку. Революционная новинка среди контейнерных погрузчиков была представлена на стенде АО "РусТранс" — официального дилера CVS Ferrari. Новые машины серии Runner значительно превосходят ближайшие аналоги по производительности, простоте устройства и стоимости обслуживания.

Одним из показательных событий "ТрансРоссии-2008" стало подписание в первый же день выставки контракта на поставку нового STS (ship-to-shore) крана класса Post Panamax между ОАО "НУТЭП" (совместное предприятие НКК и группы компаний "Дело") и Liebherr Container Cranes Ltd. Это первая поставка контейнерного причального перегружателя производства концерна Liebherr в Россию. Новый кран является уникальным по своим техническим характеристикам и будет сделан по индивидуальному заказу в соответствии с особенностями работы НУТЭП.

Для журналистов и всех заинтересованных лиц в центре одного из павильонов был построен стенд интервью-студии "Открытый разговор". В работе студии, работавшей непрерывно в течение первых трех дней, в виде интервью обсуждались проблемы транспорта и логистики с первыми лицами министерства транспорта РФ, ОАО "РЖД", Минэкономразвития РФ, Федерального агентства морского и речного транспорта и др. Каждый день на стендах обсуждались новые перспективы сотрудничества, проводились презентации и т.д.

"По сравнению с прошлым годом, — говорит директор выставки "ТрансРоссия-2008" Т. Ястребова, — количество экспонентов увеличилось на четверть, а общая площадь выставки — на треть. Мы перебазировались в ЦВК "Экспоцентр", так как СК "Олимпийский" уже был не в состоянии вместить всех желающих. За 1—1,5 месяца у нас уже не было возможности предоставить выставочную площадь и поэтому мы были вынуждены отказывать компаниям, изъявившим желание принять участие в нашей выставке, в т.ч. и некоторым нашим постоянным участникам".

Смена места проведения форума позволила оптимизировать работу специализированной конференции, которая ежегодно проводится в рамках выставки. В этом году конференция, проходившая на "ТрансРоссии", впервые прошла на одной территории с выставкой, в новом конференц-зале одного из павильонов. В конференции приняло участие 300 делегатов из 20 стран.

Всего за время работы выставку "ТрансРоссия-2008" посетило около 18200 специалистов из России, Беларуси, Германии, Казахстана, Латвии, Литвы, Польши, Украины, Финляндии, Эстонии и других стран.

Наши на выставке

По сравнению с предыдущими годами, количество украинских участников, представленных на "ТрансРоссии", незначительно сократилось. В этом году наших земляков было не более 20 экспонентов: 2 морских порта, 1 контейнерный терминал (в составе стенда российского холдинга), 1 морской автотерминал, 6—7 производственных предприятий (в основном предприятия железнодорожного транспорта), 3—4 транспортно-логистических предприятия (2 — это судоходные компании), 3 специализированных печатных издания. Кроме того, немало представителей украинских компаний работало на стендах своих партнеров из России, Казахстана и др. стран. Вроде бы украинский десант был не малым, но, к сожалению, транспортный комплекс Украины на одной из главных транспортных выставок Евразии — "ТрансРоссии" полноценно представлен не был. Получается, что в Украине существует не более двух десятков транспортных предприятий, заинтересованных в своем позиционировании на международном транспортном рынке.

Безусловно, стоимость участия в выставке "ТрансРоссия" всегда была значительной, в этом году цена оборудованного шестиметрового выставочного стенда составляла около EUR2500, если к этому добавить расходы на проезд в Москву, оплату жилья, суточных, расходов на подготовительные мероприятия к выставке, то сумма получается немаленькая. Но многие украинские транспортные компании и предприятия, участвовавшие в выставке этого года, являются постоянными экспонентами "ТрансРоссии", т.е. все-таки находят возможным ежегодно раскошелиться на данное мероприятие. Почему-то ведущие транспортно-логистические компании России, Германии, стран Балтии и других государств считают необходимым участвовать в главном транспортном форуме Европы. К сожалению, также наблюдалась разбросанность стендов украинских участников по разным павильонам, некоторые стенды были практически не оформлены. В общем, представление транспортного комплекса Украины на выставке "ТрансРоссия-2008" прошло на недостаточном уровне.

Представительно, достойно выглядели большие, по несколько сот метров, оформленные стенды, на которых были представлены национальные экспозиции Германии, Испании, Латвии, Литвы, Финляндии, Эстонии. Такие экспозиции дают максимальное представление о развитии транспортной индустрии в стране. В этих государствах об организации выставочных национальных экспозиций заботятся также и руководящие органы транспортной отрасли.

В Украине в настоящее время организацией выставок по транспорту и логистике занимается, в общей сложности, около 5—6 выставочных центров, некоторые из которых имеют 7—8-летний опыт работы в этом направлении. Неужели Минтрансвязи Украины не может договориться с одним из этих шести выставочных центров об организации национальной экспозиции Украины на зарубежных выставках, при определенной поддержке? Тем более, что есть положительные примеры: в свое время одесский ВЦ "Морские Технологии" на достаточно высоком уровне занимался привлечением предприятий и организаций Украины на крупнейшую международную выставку морского бизнеса "Нева". Регулярно этот выставочный центр, при поддержке Минпромполитики и Ассоциации судостроителей Украины "Укрсудпром", организовывал на выставке в Санкт-Петербурге стенд, на котором Украина была представлена как одно из ведущих судостроительных государств Европы.

В конце января был издан приказ Минтрансвязи Украины от 23.01.2008 г. № 62 "Об утверждении Плана выставочной деятельности транспортно-дорожного комплекса, отрасли связи и сферы информатизации Украины на 2008 г.", в котором речь идет о поддержке ряда отечественных и зарубежных транспортных выставок, в т.ч. и "ТрансРоссии". В "Плане выставочной деятельности" этого года в полной мере отражена поддержка Минтрансвязи

ведущих транспортных выставок. Но в основном все заканчивается только декларированием этого "Плана". Редко на каком международном транспортном мероприятии (выставке или конференции) можно увидеть представителей главного руководящего органа транспортной отрасли нашей страны и его департаментов, практически только на киевской выставке "Транспорт+Логистика" Минтрансвязи организует свой стенд, во всех остальных случаях отправляется приветствие министра транспорта участникам и посетителям какой-либо транспортной выставки. На предложения выставочных центров организовать бесплатно(!) на той или иной украинской выставке по транспорту и логистике свой выставочный стенд, Минтрансвязи не отказывает, а просто отмалчивается... Все закономерно, ведь если отраслевое министерство практически игнорирует транспортные выставки, проходящие в Украине, — то о какой организации стендов национальной экспозиции на зарубежных выставках можно говорить? Не надо быть семи пядей во лбу, чтобы понять, что присутствие на любой транспортной выставке представителей министерства говорит об отношении руководителей транспортной отрасли страны к развитию транспортного рынка и их заинтересованности в развитии международного сотрудничества.

Пока Минтрансвязи Украины всерьез не изменит своего отношения к транспортным выставкам международного уровня, — ни о каком развитии отечественных выставок по транспорту и логистике, ни о каких национальных экспозициях на зарубежных выставках не может быть и речи. А жаль, ведь такие выставки, как "ТрансРоссия", действительно способствуют развитию транспортной индустрии на континенте. Участие отечественных транспортных предприятий в этих выставках — путь к интеграции на международном транспортном рынке, повышение уровня значимости Украины как транзитного государства.

Сергей Бохан, в статье были использованы материалы ITE News